



Gentofte Kommune
Teknik & Miljø - Park og Vej
Park- og Vejchef Niels Christian Koefoed
Ørnegårdsvej 17
2820 Gentofte

27. januar 2009

Trafikregulerende foranstaltninger på Kystvejen – journal nr. 031566-2008

Med brev af 27. november 2008 fremsendte Gentofte Kommune projektet for trafikregulering af Kystvejen i høring. Borgermøde afholdt den 19. januar 2009. Høringsfristen er den 1. februar 2009.

Trafikreguleringen omfatter strækningen fra Jægersborg Allés udmunding i Kystvejen til grænsen mod Lyngby- Taarbæk Kommune i nord.

På borgermødet oplyste borgmester Hans Toft, at hensigten med reguleringen har været at nedsætte hastigheden.

I det udarbejdede projekt reduceres de to kørespor til kun et kørespor i hver retning. Desuden foreslås der etableret parkeringsbåse med sideheller. Syd for havnen foreslås der båse i en vejside og nord for havnen foreslås der båse i begge vejsider. Dertil forskellige opstribninger af de nye vejbaner og midterheller.

Skovshoved Klampenborg Grundejerforeningens bemærkninger til trafikreguleringen:

Grundejerforeningen finder at den strækning, som foreslås trafikreguleret, oplevelsesmæssigt er enestående og kan nydes af kørende, beboere, gående, løbende og cyklende. I Danmark findes der ikke et tilsvarende attraktivt vejforløb i bymæssig bebyggelse.

Grundejerforeningen opfordrede derfor i infobrev beboerne i lokalområdet og foreningens øvrige medlemmer til at give udtryk for deres holdning til det foreslåede projekt. Disse holdninger gives nedenfor:

Grundejerforeningen ønsker, at der skabes et nyt og smukt vejforløb med én smal kørebane i hver retning med max. 50 km/t på hele strækningen. Dette af hensyn til krydsende trafik og fodgængerpassager. Stærekasser bør findes på strækningen.

Grundejerforeningen ønsker, at hele vejforløbet lægges til landsiden, så promenaden gøres bredere.

Grundejerforeningen ønsker, at der på promenadearealet anlægges baner til rulleskøjter mv.

Grundejerforeningen ønsker, at der ud for stier fra baglandet etableres fodgængerovergange, og at disse bliver med midterheller.

Grundejerforeningen ønsker, at midtrabatter bliver anlagt med sten- eller græs.

Grundejerforeningen ønsker, at der ved Bellevue Strandpark bliver etableret en eller flere lys-regulerede fodgængerovergange.

Grundejerforeningen ønsker, at de lange vejstrækninger med udsigt over Sundet skal friholdes for parkering. Borgmester Hans Toft lovede på Borgermødet, at der i det nye forslag ikke vil være parkeringsbåse på disse strækninger.

Grundejerforeningen finder, at der ud for havnen kan indrettes parkeringsbåse på nye arealer og langs Kystvejens vejsider.

Grundejerforeningen er indstillet på i en forsøgsperiode helt eller delvist at afprøve de ovenfor omtalte bemærkninger.

Grundejerforening er af den opfattelse, at der på Borgermødet blev aftalt, at de mange tilkendegivelser vil blive vurderet i Kommunen, og at der i løbet af april måned 2009, vil blive udsendt et nyt forslag til høring.

Grundejerforeningen ser frem til dette, og deltager gerne undervejs i de løbende drøftelser.

Venlig hilsen

Kurt Rosenkrans Høyer
Formand